# Terv és iratjegyzék

| | | |
|---|---|---|
| | Tervezői nyilatkozat | |
| ML-01 | Műszaki leírás | |
| ÁT-01 | Áttekintő térkép | M = 1:10 000 |

## ÚTÉPÍTÉS

| | | |
|---|---|---|
| ÁR-01 | Állapot felvételi helyszínrajz | M = 1:500 |
| HR-01 | Általános helyszínrajz | M = 1:500 |
| HSZ-01 | Általános hossz-szelvény, Babits M. u. | $M_H$ = 1:500 $M_V$ = 1:50 |
| HSZ-02 | Általános hossz-szelvény, Kölcsey u. | $M_H$ = 1:500 $M_V$ = 1:50 |
| MKSZ-01 | Mintakeresztszelvények | M = 1:100 |
| KSZ-01 | Keresztszelvények, Babits M. u. | M = 1:100 |
| KSZ-02 | Keresztszelvények, Kölcsey u. | M = 1:100 |

### Forgalomtechnika

| | | |
|---|---|---|
| FT-01 | Forgalomtechnikai helyszínrajz | M = 1:500 |
| IDFT-01 | Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz | M = 1:500 |

## KÖZMŰVEK

| | | |
|---|---|---|
| KR-01 | Közmű generál helyszínrajz | M = 1:500 |

# VICAFER KFT.

**2113 ERDŐKERTES, SZŐLŐSOR UTCA 58.**

VICAFER Kft.
2113 Erdőkertes, Szőlősor utca 58.
Adószám: 23444267-2-13
Cg.: 13-09-215314
HU 23444267

ALÁÍRÁS, BH.

| | | | |
|---|---|---|---|
| MEGRENDELŐ: | ***GÖD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA***<br>***2131 Göd, Pesti út 81.*** | TERVSZÁM:<br>***39-6/2021.*** | RAJZSZÁM:<br>***ML-01*** |
| TÁRGY: | ***"ÚTÉPÍTÉSI TERVEK ELKÉSZÍTÉSE GÖDÖN"***<br>***( Babits M. utca útépítés )*** | LÉPTÉK: | - |
| RAJZNÉV: | ***MŰSZAKI LEÍRÁS*** | DÁTUM: | 2022. 03. hó |
| ÚTTERVEZŐK: | ***BÓBIS FERENC***<br>***okl. építőmérnök***<br>***KÉ-K 13-4426***<br>***Tel.:+36-20-344-8431***<br>***aláírás*** | ***ESPÁR ZSOLT***<br>***okl. infrastruktúra-építőmérnök***<br>***KÉ-K 13-13727***<br>***Tel.:+36-30-386-1546***<br>***aláírás*** | |

# TARTALOMJEGYZÉK

1 ELŐZMÉNYEK ..... 2
2 A TERVEZÉSI TERÜLET ÉS A KÖRNYEZETI KÖRÜLMÉNYEK LEÍRÁSA ..... 2
3 A TERVEZETT ÚTSZAKASZ BEMUTATÁSA ..... 2
3.1 AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA ..... 2
3.2 A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNY LEÍRÁSA ..... 2
3.3 HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS ..... 3
3.4 HOSSZ-SZELVÉNYI ÉS KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS ..... 3
3.5 ÚTSZEGÉLYEK ..... 5
3.6 JÁRDÁK ..... 6
3.7 BUSZMEGÁLLÓK ..... 7
3.8 VÍZTELENÍTÉS ..... 7
3.9 NÖVÉNYZET ..... 8
4 PÁLYASZERKEZETEK ..... 8
4.1 MÉRETEZÉS ..... 8
4.2 ÚTPÁLYASZERKEZET ..... 9
4.3 EGYÉB PÁLYASZERKEZETEK ..... 9
5 ÉRINTETT INGATLANOK ..... 9
6 FORGALOMTECHNIKA ..... 10
6.1 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ..... 10
6.2 BURKOLATJELEK ..... 10
6.3 TÁBLÁZÁS ..... 10
6.4 IDEIGLENES FORGALMI REND ..... 10
7 KÖZMŰVEK ..... 11
8 KÖRNYEZETVÉDELEM ..... 11
8.1 HULLADÉKGAZDÁLKODÁS ..... 11
8.2 HULLADÉKKEZELÉS ..... 12
8.3 A VESZÉLYES HULLADÉKOK KEZELÉSI ELŐÍRÁSAI ..... 17
8.4 A TELEPÜLÉSI HULLADÉKOK KEZELÉSI ELŐÍRÁSAI ..... 17
8.5 DOLGOZÓK KOMMUNÁLIS HULLADÉKA ..... 17
8.6 JÁRMŰVEK, MUNKAGÉPEK OKOZTA SZENNYEZŐDÉSEK ..... 17
8.7 A TERMÉSZETES VIZEK VÉDELME ..... 17
8.8 A LEVEGŐ VÉDELME ..... 18
8.9 ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM ..... 18
9 MINŐSÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK ..... 18
10 MUNKAVÉDELEM ..... 18

**A DOKUMENTÁCIÓBAN ÉS TERVLAPOKON FELTÜNTETETT SZELVÉNYSZÁMOK MINDEN ESETBEN A TERVEZETT ÚTTENGELY SZERINTIEK, MELYNEK 0+000 SZELVÉNYÉT A BÉKE ÚT – BABITS MIHÁLY UTCA CSOMÓPONT KÖVETKEZŐ EOV KOORDINÁTÁINAK HELYÉN VETTÜK FEL: X = 253314.63; Y = 656796.33.**

# 1 Előzmények

Göd Város Önkormányzata megbízta a VICAFER Kft-t az **Útépítési tervek elkészítése Gödön, Babits Mihály utca útépítés** engedélyezési-kiviteli tervdokumentációjának elkészítésével. Jelen tervdokumentáció a Babits Mihály utca Béke út – Nemeskéri-Kiss Miklós út közötti szakasz és a hozzá kapcsolódó Kölcsey utca Babits Mihály utca – Nemeskér-Kiss Miklós út közötti szakasz útépítési terveit tartalmazza.

# 2 A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

A Babits Mihály utca Béke utca – Nemeskéri-Kiss Miklós út ill. a Kölcsey utca Babits Mihály utca – Nemeskéri-Kiss Miklós út közötti szakaszán jelenleg nem található szilárd burkolat. Ez alól kivételt képez a Lázár Vilmos és Pöltenberg Ernő utcák csomópontja, melyek aszfaltburkolattal ellátottak, ill. a Babits Mihály utca 3-as szám előtti szakasz.
Az ingatlanhatár mellett szakaszosan gyalogos járda húzódik.
A terület vízelvezetése nem rendezett, a terephajlást kihasználva folyik el a területre jutó csapadékvíz.
A tervezési szakaszon családi házak találhatóak, az ingatlanok előtti közterület több helyen növényzettel sűrűn benőtt.
A tervezés megkezdése előtt a területet bejárva az útállapot jellemzői felvételre kerültek, az útszakasz geodéziai felmérése megtörtént.

# 3 A tervezett útszakasz bemutatása

## 3.1 Az utak osztályba sorolása

| | |
|---|---|
| Kezelő: | **Göd Város Önkormányzata** |
| Útkategória: | **B.VI.D Belterületi mellékút, Lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út** |
| Tervezési sebesség /Vt/: | **30 km/h** |
| Forgalmi sávok száma: | **2** |
| Burkolatszélesség: | **4,50 m** |

## 3.2 A tervezett létesítmény leírása

A tervek megrendelői igények szerint szilárd burkolatú összeköttetést biztosítanak a Babits Mihály utcában a Béke út – Nemeskéri-Kiss Miklós út között és a Kölcsey utca Babits Mihály utca – Nemeskéri-Kiss Miklós út között újonnan létesített útpálya segítségével.
A tervezett útpálya 4,50 m széles szilárd burkolattal rendelkezik, melyet mindkét oldalon vegyesen süllyesztett/K/kiemelt szegély határol, melyhez mindkét oldalon a teljes szakaszon padka, a padkához pedig szakaszosan tározó-párologtató árok kapcsolódik.

## 3.3 Helyszínrajzi kialakítás

A Babits Mihály utcában a tervezett útszakasz szelvényezése a Béke út burkolatszélétől indul és a Nemeskéri-Kiss Miklós út burkolatszéléig tart. Az útpálya 4,50 m széles burkolattal rendelkezik, melyhez süllyesztett/K/kiemelt szegély és padka kapcsolódik. Az útszakasz helyszínrajzi nyomvonalvezetését az alábbi táblázat mutatja be:

| Jelleg | Kezdőszelvény | Végszelvény | Körív sugara (R) | Szakasz hosszúsága (l) |
|---|---|---|---|---|
| Egyenes | 0+000 | 0+256,31 | - | 256,31 |
| Egyenes | 0+256,31 | 0+378,44 | - | 122,13 |
| Egyenes | 0+378,44 | 0+438,74 | - | 60,30 |
| Egyenes | 0+438,74 | 0+508,74 | - | 70,00 |
| Egyenes | 0+508,74 | 0+543,89 | - | 35,15 |

*1. táblázat: Helyszínrajzi vonalvezetés, Babits Mihály utca*

A Kölcsey utcában a tervezett útszakasz szelvényezése a Babits Mihály út tervezett tengelyéből indul és a Nemeskéri-Kiss Miklós út burkolatszéléig tart. Az útpálya 4,50 m széles burkolattal rendelkezik, melyhez süllyesztett/kiemelt szegély és padka kapcsolódik. Az útszakasz helyszínrajzi nyomvonalvezetését az alábbi táblázat mutatja be:

| Jelleg | Kezdőszelvény | Végszelvény | Körív sugara (R) | Szakasz hosszúsága (l) |
|---|---|---|---|---|
| Egyenes | 0+000 | 0+023,87 | - | 23,87 |

*2. táblázat: Helyszínrajzi vonalvezetés, Kölcsey utca*

A tervezett burkolatszél és a meglévő süllyesztett szegélyek közötti átmenetet az útépítési helyszínrajzon ábrázolt körívsugarakkal kell megoldani.
A szilárd burkolattal rendelkező kapubehajtók 1m szélességben kerülnek felújításra saját anyagukból. A tervezett helyszínrajzi kialakítás szélességében igazodik a meglévő állapothoz és a tervezett süllyesztett ill. K szegélyekhez 1m sugarú lekerekítőívekkel csatlakozik.

A tervezett kialakítást a mellékelt *Általános helyszínrajz* mutatja be *(HR-01).*

## 3.4 Hossz-szelvényi és keresztmetszeti kialakítás

A tervezési terület síkvidéki, lakóépületeket tartalmaz.
A Babits Mihály utca tervezett útburkolata a Béke út aszfalt burkolatához igazodva a Nemeskéri-Kiss Miklós út szilárd burkolatáig tart. Nyomvonalát tekintve szakasz közben igazodik a Lázár Vilmos utca és Pöltenberg Ernő utca meglévő szilárd burkolatához.
A hossz-szelvényi kialakítást az alábbi táblázat mutatja be:

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Elem megnevezése | Szakasz jellemzői |
|---|---|---|---|
| 0+000 | 0+123,56 | Em 2,32 % | L=123,56 mh |
| 0+123,56 | 0+127,38 | Em 4,27% | L = 3,82 mh |
| 0+127,38 | 0+152,85 | Em 2,70% | L = 25,47 mh |
| 0+152,85 | 0+165,42 | Domború lekerekítő ív | R=700 m L=12,57 mh |
| 0+165,42 | 0+251,03 | Em 0,91% | L = 85,61 mh |
| Lázár Vilmos utca csomópont, burkolatépítés nem történik | | | |
| 0+256,44 | 0+288,90 | Em 1,62 % | L=32,46 mh |
| 0+288,90 | 0+317,23 | Domború lekerekítő ív | R=1000 m L=28,33 mh |
| 0+317,23 | 0+347,79 | Es 1,21 % | L=30,56 mh |
| 0+347,79 | 0+361,68 | Homorú lekerekítő ív | R=800 m L=13,90 mh |
| 0+361,68 | 0+378,44 | Em 0,53 % | L=16,76 mh |
| Pöltenberg Ernő utca csomópont, burkolatépítés nem történik | | | |
| 0+383,27 | 0+427,27 | Es 0,75% | L = 44,00 mh |
| 0+427,27 | 0+444,66 | Homorú lekerekítő ív | R=800 m L=17,38 mh |
| 0+444,66 | 0+473,99 | Em 1,42 % | L=29,33 mh |
| 0+473,99 | 0+494,31 | Domború lekerekítő ív | R=1000 m L=20,33 mh |
| 0+494,31 | 0+532,45 | Es 0,61 % | L=38,13 mh |
| 0+532,45 | 0+538,10 | Domború lekerekítő ív | R=200 m L=5,65 mh |
| 0+538,10 | 0+543,89 | Es 3,44 % | L = 5,79 mh |

*3. táblázat: Magassági vonalvezetés, Babits Mihály utca*

A Babits Mihály utca tervezett kialakítását a mellékelt *Általános hossz-szelvény, Babits M. u.* mutatja be *(HSZ-01)*.

A Kölcsey utca útburkolata a Babits Mihály utca tervezett nyomvonalához kapcsolódva a Nemeskéri-Kiss Miklós út szilárd burkolatáig tart.

A Kölcsey utca hossz-szelvényi kialakítást az alábbi táblázat mutatja be:

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Elem megnevezése | Szakasz jellemzői |
|---|---|---|---|
| 0+000 | 0+005,00 | Em 2,77 % | L=5,00 mh |
| 0+005,00 | 0+023,87 | Es 0,68% | L = 18,87 mh |

*4. táblázat: Magassági vonalvezetés, Kölcsey utca*

A Kölcsey utca tervezett kialakítását a mellékelt *Általános hossz-szelvény, Kölcsey u.* mutatja be *(HSZ-02)*.

Keresztmetszeti értelemben a 4,50 m szélességű útpályaszerkezetet mindkét oldalon szakaszosan süllyesztett/K/kiemelt szegély határolja, melyhez padka ill. szakaszosan tározó-párologtató árok csatlakozik. A burkolat oldalesése általános esetben az árok elhelyezkedésének megfelelő egyoldali 2,50 %. Ettől eltérő értéket csak a szilárd burkolatokhoz történő csatlakozásoknál vesz fel. Az útpadka esése 5,00 %.
A két útszakasz tervezett kialakítását a mellékelt *Keresztszelvények, Babits M. u. (KSZ-01)* és *Keresztszelvények, Kölcsey u. (KSZ-02)* mutatják be.

## 3.5 Útszegélyek

A tervezett útpályát mindkét oldalán szegély támasztja meg. A szegélyek kialakítása változó. Süllyesztett szegély, K szegély és kiemelt szegély vegyesen fordul elő a burkolatszéleken.
A Babits Mihály utca mentén tervezett szegélyeket az alábbi táblázat tartalmazza:

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Szegélytípus megnevezése | Szegély hossza |
|---|---|---|---|
| 0+000 | 0+008,22 | süllyesztett | L=11,09 mh |
| 0+008,22 | 0+014,76 | kiemelt | L = 6,53 mh |
| 0+014,76 | 0+251,03 | süllyesztett | L = 244,86 mh |
| | | | |
| 0+256,44 | 0+378,44 | süllyesztett | L = 127,67 mh |
| | | | |
| 0+383,27 | 0+503,48 | süllyesztett | L = 123,25 mh |
| | | | |
| 0+510,23 | 0+543,86 | kiemelt | L = 29,88 mh |

*5. táblázat: Szegélytípusok bal oldali burkolatszélen, Babits Mihály utca*

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Szegélytípus megnevezése | Szegély hossza |
|---|---|---|---|
| 0+000 | 0+028,99 | süllyesztett | L=31,22 mh |
| 0+028,99 | 0+043,22 | K | L = 14,23 mh |
| 0+043,22 | 0+079,97 | süllyesztett | L = 36,75 mh |
| 0+079,97 | 0+084,97 | K | L = 5,00 mh |
| 0+084,97 | 0+091,73 | süllyesztett | L = 6,76 mh |
| 0+091,73 | 0+094,73 | K | L = 3,00 mh |
| 0+094,73 | 0+168,05 | süllyesztett | L = 79,03 mh |
| 0+168,05 | 0+176,62 | K | L = 8,56 mh |
| 0+176,62 | 0+187,81 | süllyesztett | L = 11,19 mh |
| 0+187,81 | 0+191,81 | K | L = 4,00 mh |
| 0+191,81 | 0+251,30 | süllyesztett | L = 61,88 mh |
| | | | |
| 0+256,44 | 0+279,46 | süllyesztett | L = 25,64 mh |

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Szegélytípus megnevezése | Szegély hossza |
|---|---|---|---|
| 0+279,46 | 0+284,85 | K | L = 5,37 mh |
| 0+284,85 | 0+300,33 | süllyesztett | L = 15,48 mh |
| 0+300,33 | 0+307,04 | K | L = 6,71 mh |
| 0+307,04 | 0+319,29 | süllyesztett | L = 12,25 mh |
| 0+319,29 | 0+323,49 | K | L = 4,20 mh |
| 0+323,49 | 0+325,87 | süllyesztett | L = 2,38 mh |
| 0+325,87 | 0+334,32 | K | L = 8,45 mh |
| 0+334,32 | 0+378,44 | süllyesztett | L = 46,94 mh |
| | | | |
| 0+383,27 | 0+404,56 | süllyesztett | L = 24,13 mh |
| 0+404,56 | 0+409,06 | K | L = 4,50 mh |
| 0+409,06 | 0+411,67 | süllyesztett | L = 2,61 mh |
| 0+411,67 | 0+416,17 | K | L = 4,5 mh |
| 0+416,17 | 0+429,19 | süllyesztett | L = 13,02 mh |
| 0+429,19 | 0+441,70 | K | L = 12,51 mh |
| 0+441,70 | 0+469,38 | süllyesztett | L = 27,67 mh |
| 0+469,38 | 0+476,05 | K | L = 6,67 mh |
| 0+476,05 | 0+496,85 | süllyesztett | L = 20,78 mh |
| 0+496,85 | 0+499,35 | K | L = 2,50 mh |
| 0+499,35 | 0+543,86 | süllyesztett | L = 56,53 mh |

*6. táblázat: Szegélytípusok jobb oldali burkolatszélen, Babits Mihály utca*

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Szegélytípus megnevezése | Szegély hossza |
|---|---|---|---|
| 0+002,57 | 0+023,87 | süllyesztett | L=24,60 mh |

*7. táblázat: Szegélytípusok bal oldali burkolatszélen, Kölcsey utca*

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Szegélytípus megnevezése | Szegély hossza |
|---|---|---|---|
| 0+004,16 | 0+023,87 | süllyesztett | L=21,87 mh |

*8. táblázat: Szegélytípusok jobb oldali burkolatszélen, Kölcsey utca*

A szegélyek tervezett kialakítását a mellékelt *Általános helyszínrajz* mutatja be *(HR-01).*

## 3.6 Járdák

A területen jelenleg több helyen található gyalogos közlekedésre alkalmas felület. Bővítésük, burkolatuk felújítása nem képezi jelen feladat részét.

## 3.7 Buszmegállók

A tervezési szakasz tömegközlekedési útvonalat, buszmegállót nem érint.

## 3.8 Víztelenítés

A tervezési területen az útpálya víztelenítése az útpálya oldalesésének megfelelően kialakított egyoldali tározó-párologtató árkokon keresztül történik. A tervezett árkok elhelyezkedését az alábbi táblázat mutatja be.

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Oldal | Szakasz hosszúsága (l) |
|---|---|---|---|
| 0+005,36 | 0+015,96 | jobb | L = 10,60 mh |
| 0+016,96 | 0+028,04 | jobb | L = 11,08 mh |
| 0+044,26 | 0+051,84 | jobb | L = 7,58 mh |
| 0+054,23 | 0+063,24 | jobb | L = 9,01 mh |
| 0+066,25 | 0+080,01 | jobb | L = 13,76 mh |
| 0+084,90 | 0+087,80 | jobb | L = 2,90 mh |
| 0+088,70 | 0+091,37 | jobb | L = 2,67 mh |
| 0+095,34 | 0+098,01 | jobb | L = 2,67 mh |
| 0+099,01 | 0+106,09 | jobb | L = 7,08 mh |
| 0+108,09 | 0+114,35 | jobb | L = 6,26 mh |
| 0+115,35 | 0+118,83 | jobb | L = 3,48 mh |
| | | | |
| 0+148,66 | 0+153,10 | jobb | L = 4,44 mh |
| 0+176,62 | 0+183,90 | jobb | L =7,28 mh |
| 0+192,38 | 0+203,71 | jobb | L = 11,33 mh |
| 0+204,71 | 0+208,98 | jobb | L = 4,27 mh |
| 0+217,80 | 0+226,55 | jobb | L = 8,75 mh |
| 0+227,55 | 0+233,30 | jobb | L = 5,75 mh |
| 0+234,30 | 0+240,07 | jobb | L = 5,77 mh |
| 0+241,07 | 0+245,98 | jobb | L = 4,91 mh |
| | | | |
| 0+260,90 | 0+265,39 | jobb | L = 4,49 mh |
| 0+266,39 | 0+273,15 | jobb | L = 6,76 mh |
| 0+274,15 | 0+278,43 | jobb | L = 4,28 mh |
| 0+285,84 | 0+299,33 | jobb | L = 13,49 mh |
| 0+307,05 | 0+318,95 | jobb | L = 11,90 mh |
| 0+323,50 | 0+325,87 | jobb | L = 2,37 mh |
| 0+336,57 | 0+340,92 | jobb | L = 4,35 mh |
| 0+341,92 | 0+352,25 | jobb | L = 10,33 mh |
| 0+353,25 | 0+355,60 | jobb | L = 2,35 mh |
| 0+360,52 | 0+362,75 | jobb | L = 2,23 mh |
| 0+363,75 | 0+368,20 | jobb | L = 4,45 mh |

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Oldal | Szakasz hosszúsága (l) |
|---|---|---|---|
| 0+369,20 | 0+374,77 | jobb | L = 5,57 mh |
| | | | |
| 0+387,90 | 0+404,98 | jobb | L = 17,08 mh |
| 0+408,96 | 0+412,28 | jobb | L = 3,32 mh |
| 0+416,22 | 0+426,66 | jobb | L = 10,44 mh |
| 0+450,12 | 0+459,44 | jobb | L = 9,32 mh |
| 0+464,58 | 0+468,41 | jobb | L = 3,83 mh |
| 0+476,88 | 0+483,74 | jobb | L = 6,86 mh |
| 0+487,88 | 0+496,23 | jobb | L = 8,35 mh |
| | | | |
| 0+515,95 | 0+522,16 | jobb | L = 6,21 mh |
| 0+523,16 | 0+528,61 | jobb | L = 5,45 mh |
| 0+529,61 | 0+533,60 | jobb | L = 3,99 mh |

*9. táblázat: Tározó-párologtató árkok elhelyezkedése, Babits Mihály utca*

| Kezdőszelvény | Végszelvény | Oldal | Szakasz hosszúsága (l) |
|---|---|---|---|
| 0+015,00 | 0+020,00 | bal | 5,00 |

*10. táblázat: Tározó-párologtató árkok elhelyezkedése, Kölcsey utca*

Az árkok tervezett kialakítását a mellékelt *Általános helyszínrajz* mutatja be *(HR-01).*

## 3.9 Növényzet

A tervezési terület jelenleg nem rendelkezik burkolattal. Az útépítési munkák megkezdése előtt az új útpálya, ill. a hozzájuk kapcsolódó rézsűfelületek, tározó- párologtató árkok helyigényének megfelelő területen a jelenlegi növényzet irtását el kell végezni.

# 4 Pályaszerkezetek

A beépített anyagok/rétegek feleljenek meg a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak. Az aszfaltbeton keverékek feleljenek meg az e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 Útügyi Műszaki Előírásnak. Az alaprétegek feleljenek meg az e-UT 06.03.53 Útügyi Műszaki Előírásnak. A földművek feleljenek meg az e-UT 06.02.11 Útügyi Műszaki Előírásnak.

## 4.1 Méretezés

A jelenlegi forgalom becslése alapján pályaszerkezet-méretezés készült. A tervezési forgalom 10 évre: 10487 ET, forgalmi terhelési osztály: **A**, az igénybevételi kategória: **N**.

## 4.2 Útpályaszerkezet

Tervezett pályaszerkezet:

- 5 cm AC 11 kopó (N) B 50/70
- 5 cm AC 11 kötő (N) B 50/70
- 20 cm FZKA folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- 1 rtg. nem szőtt geotextília GKR3-as kategóriájú
- földmű tükör

## 4.3 Egyéb pályaszerkezetek

Padka szerkezete:

- 20 cm mechanikai stabilizáció murva
- tömörített talaj

Zöldterületek:

- 10 cm humuszterítés füvesítéssel
- termett talaj

Beton burkolatú behajtó:

- 16 cm CP 3,5/2,4 beton burkolat
- 15 cm Ckt-4 hidraulikus
- 10 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- 1 rtg. nem szőtt geotextília GRK3-as kategóriájú
- tömörített talaj

Betonkő burkolatú behajtó szerkezete:

- 6 cm betonkő burkolat
- 3 cm ágyazó homok NZ 2/4
- 15 cm FZKA folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap
- 25 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- 1 rtg. nem szőtt geotextília GRK3-as kategóriájú
- tömörített talaj

# 5 Érintett ingatlanok

A tervezett út az alábbi ingatlanokat érinti:

- 1053
- 1244
- 1245
- 1283
- 1296
- 1333

- 1362
- 1404
- 1441
- 1492
- 1531

# 6 Forgalomtechnika

## 6.1 Meglévő állapot

A Babits Mihály utca tervezési területet érintő szakaszán jelenleg szilárd burkolattal nem rendelkező nyomvonalon közlekednek a gépjárművek. Az útszakasz kétirányú forgalmat bonyolít le.
A tervezett forgalmi rendet a mellékelt *Forgalomtechnikai helyszínrajz* mutatja be *(FT-01)*.

## 6.2 Burkolatjelek

A tervezési szakaszon burkolati jel festése nem szükséges.

## 6.3 Táblázás

A Babits Mihály utca tervezési szakasz elején, a Béke úttal alkotott csomópontban és a Kölcsey utca tervezési szakasz végén a Nemeskéri-Kiss Miklós úttal alkotott csomópontban szükséges egy-egy Elsőbbségadás kötelező KRESZ tábla kihelyezése.

## 6.4 Ideiglenes forgalmi rend

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél, közúti munkavégzésnél a *20/1984 (XII.21.) KM. sz rendelet* 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az *e-UT 04.05.12:2010* sz. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve" alapján és a 3/2001.(I.31.) KöViM" A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" rendelete előírásainak betartásával történt, a helyi adottságokat figyelembe véve.
A Babits Mihály utca burkolatfelújítása négy ütemben lehetséges.

1. ütem: munkavégzés a Béke út – Kiss János utca közötti szakaszon történik. Az építési terület nem érinti a csomópont területét.
2. ütem: a munkavégzés a Kiss János utcai csomópont területével együtt a Lázár Vilmos utcáig terjedő szakaszt érinti
3. ütem: Lázár Vilmos utcától Pöltenberg Ernő utcáig történik munkavégzés
4. ütem: Pöltenberg Ernő utcától a Nemeskéri-Kiss Miklós utcáig terjedő szakaszon történik munkavégzés.

Valamennyi ütem során lezárásra kerül az utca érintett szakasza teljes keresztmetszetben. A munkaterületet jól látható módon kell elkorlátozni a közúti forgalomtól, a munkaterületre csak építési forgalom hajthat be.
Az ideiglenes forgalmi rendet a mellékelt *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* mutatja be *(IDFT-01).*

A legfontosabb betartandó előírások a következők:

- a jelzőtáblák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek,

- az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblákat a szegélytől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle a járda szintjétől minimum 2,2 méterre legyen.
- az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok a vonatkozó jogszabály *(e-UT 04.00.11 Közúti jelzőtáblák)* szerinti szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el,
- a jelzőtábla érvénytelenítése során letakarás céljára csak át nem látszó és a táblára megfelelően rögzített anyagot szabad csak felhasználni,
- sávozott terelőtáblákat legalább 20 méterenként kell elhelyezni,
- sávozott terelőtáblákat mindkét forgalmi irány számára a hátoldalon megismételve kell elhelyezni, ha azokat ellentétes irányú forgalmi viszonyokhoz alkalmazzák,
- a közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a legkisebb mértékben korlátozhatják, a munkák megszűnésével ill. ideiglenes szüneteltetésével az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges,
- a közúton folyó munkahelyek létesítése során a munkaterületen, illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Ezért azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy a kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg érvényteleníteni kell

A munkaterületet szabványos elkorlátozó-elemekkel kell körbekeríteni és a forgalom felé eső végpontját meg kell világítani. Amennyiben az építés szünetel (munkaidő végével vagy egyéb ok miatt) a járműközlekedés biztonsága érdekében a munkagépeket és egyéb, a forgalmat akadályozó járműveket forgalommentes területen kell elhelyezni. Ha a forgalmi helyzet megkívánja, akkor a tervezett jelzések elhelyezésén túl intézkedni kell kellően kioktatott és felszerelt jelzőőr felállításáról is.
A kivitelezés idejére vonatkozó, részletes, tételes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, valamint az MSZV előírásokban kidolgozott intézkedéseket a kivitelezőnek kell elkészítenie és betartásukat ellenőriznie.

# 7 Közművek

A tervezést megelőzően bekérésre került a terület közműtérképe az e-közmű rendszeren keresztül.
Az e-közmű rendszerből kapott adatokat a mellékelt *Közmű generál helyszínrajz* tartalmazza *(KR-01).*

# 8 Környezetvédelem

## 8.1 Hulladékgazdálkodás

A tervezett közlekedési pálya területéről kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag részben a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül, a felesleges mennyiséget pedig – amennyiben az építtető másként nem rendelkezik – engedéllyel rendelkező hulladéklerakó telepre kell szállítani.
A kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

## 8.2 Hulladékkezelés

Az építési munkák kivitelezőjének rendelkeznie kell a közmű és útépítéshez szükséges hulladékkezelési és –szállítási engedélyekkel és ilyen szakképzettségű dolgozókkal.
A Hulladékgazdálkodási törvény. 15. § (1) pontja értelmében a hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.
Az építési helyszínen a hulladékok tárolására van lehetőség a felvonulási terület igénybevételével. A hulladék termelője a 98/2001. (X.10.) Korm. r. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban. Az építés technológiában keletkező hulladék gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerül a kivitelező telephelyére.
A nem veszélyes és települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető.
Az építése során esetlegesen a föld alatt nem látható szerkezetek bontásából keletkező bontási hulladékból a hasznosítható anyagokat (fémek) előválogatják és hulladékhasznosító cég által hasznosítják.
A nem hasznosítható, nem veszélyes bontási hulladékot és az esetlegesen olajjal szennyezett bontási anyagok az arra jogosultsággal rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A tervezett építési munkák során a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvényben és a kapcsolódó jogszabályokban, mint a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó 98/2001. (VI.15.) Korm. rendeletben és a módosított 16/2001. (VII.18.) Korm. rendelet a hulladékok jegyzékéről előírtak betartása kötelező. Az építési munka esetlegesen keletkező bontási hulladékait (nem szennyezett beton- és aszfalthulladékok hasznosítási célú deponálása és kezelése (hasznosítása, ártalmatlanítása) csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető vagy ilyen engedéllyel rendelkezőnek adható át. Az engedély hatályáról és érvényességéről az építtetőnek meg kell győződnie.

### a) Az útépítési munkák hulladékai

Az út építésénél a következő típusú hulladékfajták keletkezése várható:

- földmunka során kitermelt és szemeloszlása vagy nedvességtartalma miatt, vissza nem építhető talaj
- a meglévő pályaszerkezetek marása során keletkező aszfalttörmelék
- meglévő burkolat szélénél kiemelt köves, aszfalttörmelékes talaj
- kitermelt fák, cserjék

Az érintett útépítési munka során keletkező hulladékok EWC-kódja a 10/2002. (III.26.) KöM r-tel módosított 16/2001. (I.16.) KöM r. hulladékok jegyzéke alapján a következő főcsoportba sorolhatók:

| EWC-kód | Megnevezés |
|---|---|
| 17 | ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK (BELEÉRTVE A SZENNYEZETT TERÜLETEKRŐL KITERMELT FÖLDET IS) |
| 17 02 | fa, üveg és műanyag |
| 17 05 | föld (ideértve a szennyezett területekről származó kitermelt földet), kövek és kotrási meddő |
| 17 03 | Aszfalttörmelék |
| 17 09 | Egyéb építkezési és bontási hulladékok |

### b) Az építési-bontási hulladékok kezelési előírásai

A módosított 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról (Hgt.) 15. § (1) pontja értelmében a hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési területen az anyagtárolás és hulladéktárolás időben és térben nem korlátozott.

Az építési és bontási hulladékok kezelési szabályait a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet határozza meg. A rendeletben foglaltak szerint építési és bontási hulladékok csoportosítása az 1 sz. táblázat szerint történik.

*1. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez*

## *Építési és bontási hulladékok csoportosítása*

| Sorszám | A hulladék anyagi minősége szerinti csoportok | Hulladék EWC kódja | Mennyiségi küszöb (tonna) |
|---|---|---|---|
| 1. | Kitermelt talaj | 17 05 04<br>17 05 06 | 20,0 |
| 2. | Betontörmelék | 17 01 01 | 20,0 |
| 3. | Aszfalttörmelék | 17 03 02 | 5,0 |
| 4. | Fahulladék | 17 02 01 | 5,0 |
| 5. | Fémhulladék | 17 04 01<br>17 04 02<br>17 04 03<br>17 04 04<br>17 04 05<br>17 04 06<br>17 04 07<br>17 04 11 | 2,0 |
| 6. | Műanyag hulladék | 17 02 03 | 2,0 |
| 7. | Vegyes építési és bontási hulladék | 17 09 04 | 10,0 |
| 8. | Ásványi eredetű építőanyag-hulladék | 17 01 02<br>17 01 03<br>17 01 07<br>17 02 02<br>17 06 04<br>17 08 02 | 40,0 |

Amennyiben bármely, az 1. számú táblázat szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (a továbbiakban: csoport) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja a mennyiségi küszöbértéket, az építtető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja. Az építtető kötelezettségének a keletkezés helyén vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot – amennyiben az műszakilag lehetséges – az építtető az építés során felhasználja, illetőleg a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak megfelelően a hulladékkezelőnek átadja.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. számú táblázatban közölt mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási szabályokat kell alkalmazni.

Az építési és bontási hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésekor, engedélyezésekor és ellenőrzésekor a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló jogszabály előírásait kell alkalmazni.

A nem hasznosított vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak betartásával.
A hulladékkezelés szabályozása a nem építésügyi hatósági engedélyköteles építési tevékenység során a (r) 11. §-a szerint történik.
Az ebben foglaltak értelmében az építtető köteles elkészíteni az építési, illetve bontási tevékenység megkezdése előtt a (r) 2-3. melléletei szerinti építési és bontási hulladék tervlapot. (2. táblázat) Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően pedig a ténylegesen keletkezett hulladékról a (r) 4. melléklete szerinti építési és bontási hulladék nyilvántartó adatlapokat.

*2. és 3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez*

## *BONTÁSI - ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP*

### *a bontási és építési tevékenység során keletkező hulladékhoz*

| *Az építtető adatai:* | A vállalkozók adatai: | | Dátum: |
|---|---|---|---|
| Neve: **Göd Város Önkormányzata** | Neve, címe: ....., | KÜJ, KTJ száma: ..... | |
| Címe: **2131 Göd, Pesti út 81.** | Neve, címe: ....., | KÜJ, KTJ száma: ..... | |
| | Neve, címe: ....., | KÜJ, KTJ száma: ..... | |
| *Az építéshely adatai:* | | | |
| Címe: **Göd, Babits Mihály utca útépítés** | | | |
| Helyrajzi száma: **1531, 1492, 1441, 1404, 1362, 1333, 1296, 1283, 1245, 1053** | *A végzett tevékenység:* **útépítés** | | |

| | Építési hulladék | | | Kezelési mód* | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sor-szám | A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás | EWC kódszám | Tömeg (t) | Megnevezése | Helyszíne |
| 1. | Kitermelt talaj | 170504 | | 1 | |
| | | | | | |
| 2. | Betontörmelék | 170101 | | 1 | |
| | | | | | |
| 3. | Aszfalttörmelék | 170302 | | 1 | |
| | | | | | |
| 4. | Fahulladék | 170201 | | 1 | |
| | | | | | |
| 5. | Fémhulladék | 170405 | | - | |
| | | | | | |
| 6. | Műanyag hulladék | 170203 | | 1 | |
| | | | | | |
| 7. | Vegyes építési és bontási hulladék | 170904 | | 1 | |
| | | | | | |
| 8. | Ásványi eredetű építőanyag-hulladék | 170904 | | 1 | |
| | | | | | |
| *Összesen:* | | | | | |

*1: Hulladékkezelőnél kerül hasznosításra

2: Ártalmatlanításra kerül

3: további felhasználás céljából a helyszínen marad

A rendelet szerinti tervlapokon fel kell tüntetni a kivitelezést végző vállalkozókat, a hulladékkezelésre igénybevett létesítmény azonosító adatait.
A meghatározott tervlapokat és nyilvántartó lapokat a hulladékot kezelő átvételi igazolásával együtt a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak kell benyújtani.

## 8.3 A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Ismereteink szerint az építési munka során veszélyes hulladék nem keletkezik. Amennyiben mégis képződik veszélyes hulladék, annak gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm r. (Vhr.) előírásai szerint kell végezni.
A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.
A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.
A munkák befejezését követően (várható időtartam max. 8 hónap) az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat (veszélyes hulladék esetében az „SZ" jegyekkel).

## 8.4 A települési hulladékok kezelési előírásai

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról – szakcégnek (lásd: Hulladékkezelő fejezetben) való átadással kell gondoskodni.

## 8.5 Dolgozók kommunális hulladéka

A munkálatok során a kivitelezést végző dolgozók által előidézett (étkezési) hulladékokat a dolgozók hazahordják. Vagy az Önkormányzat, ill. a kivitelező által biztosított ideiglenes a munkaterületen elhelyezett konténerbe tárolják, mely heti rendszerességgel elhordásra kerül a helyi hulladékszállító bevonásával.

## 8.6 Járművek, munkagépek okozta szennyeződések

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladéktároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladéklerakóban kell elhelyezni.

## 8.7 A természetes vizek védelme

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

## 8.8 A levegő védelme

A levegő védelmével kapcsolatos szabályokról a 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet rendelkezik. A kivitelezés során földmunkákkal kapcsolatosan a szálló por mennyisége átmeneti növekedésével kell számolni.

## 8.9 Zaj- és Rezgésvédelem

A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető. Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj terhelési határértékeiről a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM. sz. közös rendelet, a zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet rendelkezik.

# 9 Minőségügyi előírások

Az útépítés során felhasznált aszfalt anyagok feleljenek meg az *e-UT 05.02.11 – Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC), az e-UT 05.02.14 – Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA) és az e-UT 06.03.21 – Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények* c. műszaki előírásokban foglaltaknak.
Az útépítés során felhasznált hidraulikus kötőanyagú és kötőanyag nélküli szemcsés alapok építése az *e-UT 06.03.51 – Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások.* c. műszaki előírásban foglaltak szerint történjen.
A hideg és meleg felületek csatlakozásánál (aszfaltrétegek esetén technológiai szünetek; betonburkolatok, szegélyek és aknafedlapok csatlakozása; stb.) az *e-UT 05.02.42 – Útburkolatok hézagkitöltő anyagai* műszaki előírásnak megfelelő bitumenes hézagkitöltő szalag kerüljön alkalmazásra.
Aszfalterősítő rácsként legalább 100kN/m hosszirányú-, és 200kN/m keresztirányú szakítószilárdságú, 3%-nál kisebb szakadási nyúlású, alkalmazási engedéllyel rendelkező, üvegszálas erősítő rácsot kell beépíteni, 0,50m szélességű átlapolással a meglévő alaprétegre.
A kiemelt, süllyesztett, döntött, illetve K-jelű szegélyek előre gyártott kivitelben készüljenek és feleljenek meg az *MSZ EN 1340* szabványban előírtaknak. A szegélyek építésekor az *e-UT 06.03.41 – Kő- és műkő burkolatok építése* útügyi műszaki előírás szerint kell eljárni. Az előírás szerint a szegély alap- és támaszbetonja C20/25 szilárdságú, vízzáró, fagyálló, legyen. A támaszbeton sehol se legyen 10cm-nél keskenyebb, az alapbeton legkisebb vastagsága 20cm.
A vakok és gyengén látók segítésére beépített taktilis jelzésekkel ellátott beton elemek az *MSZ EN 1338* szerinti vizsgálatok alapján feleljenek meg az *e-UT 06.03.42 – Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelménye*-nek. Kopásállósági követelményt nem írunk elő. Csúszásellenállása IST $\geq$ 50 legyen.
Az újonnan kihelyezett forgalomtechnikai táblák beton alapteste C16/20 jelű, vagy annál jobb, fagyálló betonból készüljön.
Az útburkolati jelek anyaga feleljen meg az *e-UT 05.02.43 – Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei* c. műszaki előírásban foglaltaknak.

# 10 Munkavédelem

Az építés ideje alatt a vonatkozó egészség-, baleset- és vagyonvédelmi óvórendszabályokat szigorúan be kell tartani. A kivitelező a munkavégzés ideje alatt állandóan a helyszínen tartózkodó munkavédelmi felelőst köteles

kijelölni, a dolgozókat – figyelemmel az út speciális forgalmi viszonyaira, fokozottan balesetveszélyes körülményeire – a munkálatok megkezdése előtt, ismertetve a veszélyforrásokat és az előírásokat ki kell oktatni. Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözetben dolgozni.
A munkaterület járművekkel és gépekkel történő megközelítését a KRESZ előírásai szerint kell megtervezni és végrehajtani.
A 4/1980. (II. 1.) BM. Tűzrendészeti Előírások szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény az „E" jelű „Nem tűzveszélyes" osztályba tartozik.
Kivitelező köteles betartani az összes vonatkozó jogszabályt, kormányrendeletet és egyéb szabályzatokat.